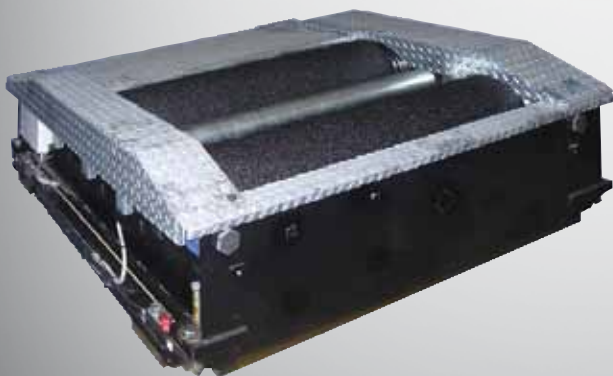


T-BT118 / T-BT100



 **Banchi prova freni per veicoli pesanti Classe 1 / Classe 2**

 **Brake tester for Class 1 / Class 2 heavy vehicles**

T-BT118 / T-BT100

 I banchi prova freni T-BT118 e T-BT100 sono pienamente rispondenti ai più stringenti standard omologativi. Entrambi sono omologati ai sensi delle Circolari RU26248 e RU17937 emesse da MCTC secondo le più **recenti direttive** europee nell'ambito delle prove di frenatura per veicoli industriali.

Il modello **T-BT100** è classificato come banco prova freni di Classe 1 con un peso asse massimo in prova pari a 10 t mentre il modello **T-BT118** risulta essere un Classe 2. E' possibile quindi modulare la scelta tra due modelli di banco prova freni in base alle caratteristiche a pieno carico del veicolo da testare.

La rilevazione dei dati di frenatura è basata su celle di carico estensimetriche di grande **precisione e robustezza** unitamente ad una elettronica allo stato dell'arte.


I banchi prova freni per veicoli industriali T-BT100 e T-BT118 **consentono l'esecuzione dei test** di frenatura su veicoli con impianto frenante pneumatico e misto simulando le condizioni di carico del veicolo attraverso la procedura di estrapolazione "a pieno carico".

I banchi prova freni per veicoli industriali T-BT100 e T-BT118 consentono inoltre la prova di veicoli con impianto frenate di tipo idraulico.

Elevata precisione nel peso del veicolo ottenuta con 4 celle di carico per semi bancata •
High precision of vehicle weighing, obtained with 4 load cells for each half bench

Caratteristiche funzionali:

- T-BT100 per veicoli industriali con peso massimo asse 10t.
- T-BT118 per veicoli industriali con peso massimo asse 13t.
- Entrambi i modelli sono equipaggiati con sistemi di misurazione della velocità rullo e ruota separati per una accurata valutazione dello slittamento effettivo.
- Entrambi i modelli sono equipaggiati con un sistema di pesatura integrata ad 8 celle di carico per la misurazione del peso statico e dinamico per singola ruota.
- Software di misura in grado di effettuare l'extrapolazione a pieno carico impiegando il kit di misurazione pressione aria via radio (opzionale).
- Telecomando radio con integrato misuratore sforzo al pedale.
- Rulli autofrenanti per un agevole fuoriuscita del veicolo dai rulli.
- Misura dello sforzo al pedale e dello sforzo alla leva di azionamento del freno di stazionamento per veicoli con impianto frenate di tipo idraulico.
- Programma di autotest per la verifica automatica della catena di misura.
- Programma operativo con funzionalità di controllo in conformità alle Circolari RU26248 e RU17937 per la corretta verifica metrologica.

 *The T-BT118 and T-BT100 brake testers are fully compliant with the most stringent homologation standards. Both benches are homologated in compliance with technical specifications RU26248 and RU17937 issued by the Italian MCTC (department of motor vehicles) and with the **most recent EC directives** regarding brake testing for industrial vehicles.*

*With a maximum axle weight capacity of 10 tonnes, the **T-BT100** is classified as a Class 1 brake tester, while the **T-BT118** is a Class 2 bench. With a choice of two different models available, the most appropriate brake tester may be used for the fully laden weight of the vehicle tested.*

*Braking parameters are measured by extremely robust, high **precision extensometer** load cells and state of the art electronics.*

*The T-BT100 and T-BT118 brake tester for industrial vehicles **may be used to test vehicles** with air brake systems and mixed systems, and use fully laden state extrapolation to simulate different load conditions of the vehicle.*

The T-BT100 and T-BT118 brake tester for industrial vehicles may also be used to test vehicles with hydraulic braking systems.



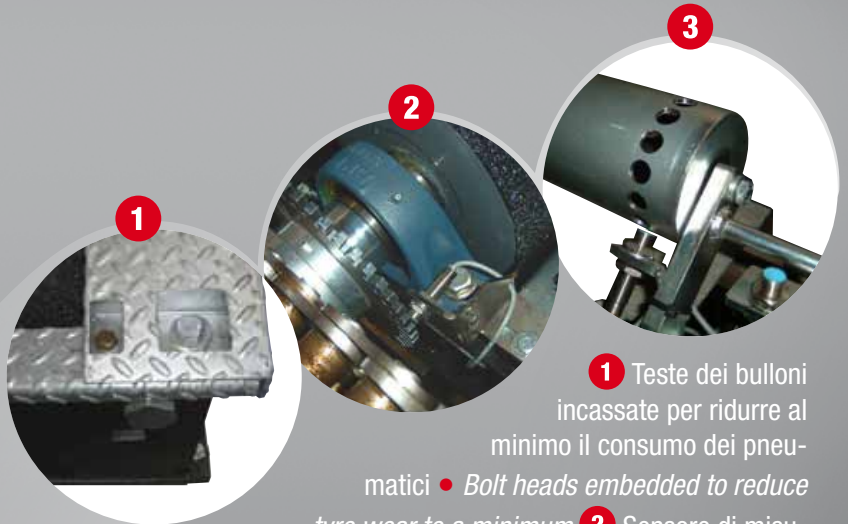
Functional features:

- *T-BT100 for industrial vehicles with a maximum axle weight of 10 tonnes.*
- *T-BT118 for industrial vehicles with a maximum axle weight of 13 tonnes.*
- *Both models are equipped with separate roller and wheel speed measurement systems for more accurate calculation of effective speed difference.*
- *Both models are equipped with an 8 load cell integrated weighing system for measuring the static and dynamic weight values of each individual wheel.*
- *Measurement software with function for extrapolating fully laden state when used in conjunction with the wireless air pressure measurement kit (optional).*
- *Wireless remote control unit with integrated pedal force meter.*
- *Self-braking rollers to facilitate driving vehicle off rollers.*
- *Pedal force and clamping brake lever force measurement for testing vehicles with hydraulic braking systems.*
- *Self-test cycle for automatically checking measurement chain.*
- *Operating programme with measurement functions in accordance with technical specifications RU26248 and RU17937 concerning correct metrological testing.*

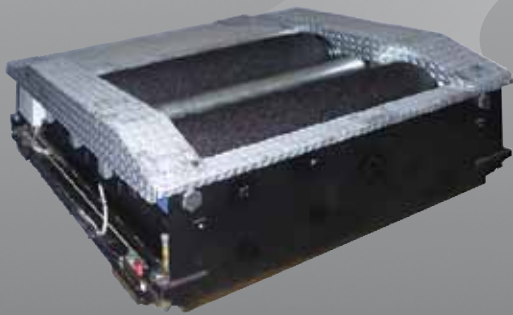


Rulli sfalsati - L'offset verticale dei rulli ottimizza le misure di forza frenante, evitando la fuoriuscita della ruota dai rulli durante la frenata • *Staggered rollers - The vertical offset of the rollers optimises the measurements of the braking force, preventing the wheel protruding from the rollers during braking*

Bancata rulli con rivestimento in resina eposilica e silice. La tecnologia dei rulli e le soluzioni tecniche, garantiscono affidabilità e prestazioni elevatissime. • *Roller bench with covering in epoxy resin and silica. The rollers' technology, along with the technical solutions, ensures reliability and a high performance level.*



1 Teste dei bulloni incassate per ridurre al minimo il consumo dei pneumatici • *Bolt heads embedded to reduce tyre wear to a minimum* 2 Sensore di misura della velocità del rullo • *Roller speed sensor* 3 Sensore di misura della velocità della ruota • *Wheel speed sensor*



Opacimetro per motori diesel. Unità indipendente con display LCD tastiera e stampante • *Smoke meter for diesel engines. Stand-alone unit with LCD display, keyboard and printer*



Misuratore pressione aria via radio per estrapolazione a pieno carico • *Full load extrapolation radio sensor*



Telecomando radio USB multifunzione • *Multifunction wireless USB remote control*





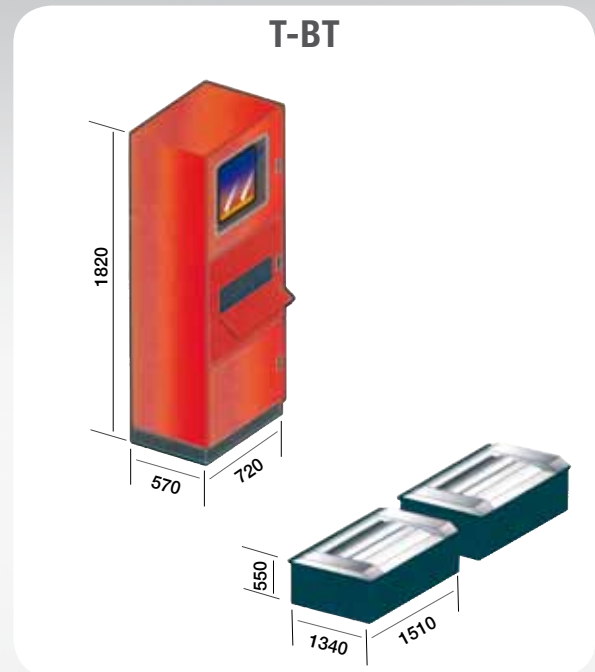
Personal Computer completo di:

- Tastiera con trackball incorporata / Lettore DVD / 5 porte seriali RS232 / 4 porte USB / Sistema operativo Windows
- Telecomando radio USB multifunzione • Monitor a colori LED
- Misuratore pressione aria (opzionale):
 - Pressione aria max. misurabile 1700 kPa
 - Unità di trasmissione alimentata a batteria con autonomia di funzionamento di 8 ore
 - Connessione pneumatica alla presa di misura del veicolo a mezzo di raccordo aria standard femmina M16 x 1.5 attacco DIN
 - Frequenza di trasmissione 868 MHz
 - Possibilità di collegare al ricevitore sino ad un massimo di 3 unità di trasmissione.



Personal Computer complete with:

- Keypad with integrated trackball / DVD drive / 5 RS232 serial ports / 4 USB ports / Windows operating system
- Multifunction wireless USB remote control • LED colour monitor
- Air pressure measurement system (optional):
 - Max. measurable pressure 1,700 kPa
 - Battery powered transmitter unit with 8 hours of battery lifespan
 - Pneumatic connection to vehicle measurement connection with standard M16 x 1.5 female union with DIN fitting
 - Transmission frequency 868 MHz
 - Up to 3 transmitter units may be connected to receiver.



DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	
T-BT100		
Carico massimo per asse	Maximum axle load	10t
Massima forza frenante	Maximum braking force	35kN
Velocità nominale di prova	Nominal testing speed	2,2km/h
Diametro rulli	Roller diameter	250mm
Lunghezza rulli	Roller length	1070mm
Ricopertura rulli	Roller coating	Resina epossidica con polvere di quarzo Epoxy resin with powdered quartz
Coefficiente di attrito rulli	Roller friction coefficient	>0,7 asciutto / dry
Potenza motori	Motor power	2x16 kW
Temperatura di esercizio	Operating temperature	0-40°C
Tensione di alimentazione	Power supply voltage	400V/3Ph -230V/1 Ph/50 Hz
T-BT118		
Carico massimo per asse	Maximum axle load	13t
Massima forza frenante	Maximum braking force	45,5kN
Velocità nominale di prova	Nominal testing speed	2,2km/h
Diametro rulli	Roller diameter	250mm
Lunghezza rulli	Roller length	1070mm
Ricopertura rulli	Roller coating	Resina epossidica con polvere di quarzo Epoxy resin with powdered quartz
Coefficiente di attrito rulli	Roller friction coefficient	>0,7 asciutto / dry
Potenza motori	Motor power	2x20 kW
Temperatura di esercizio	Operating temperature	0-40°C
Tensione di alimentazione	Power supply voltage	400V/3Ph -230V/1 Ph/50 Hz

Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso. The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time. Les photographes, les descriptions et les données techniques ne sont pas contraignantes. Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis. Die Fotografien, die angegebenen Eigenschaften und die technischen Daten sind nicht verbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden. Fotos, charakteristische y datos técnicos no son vinculantes, pueden estar sujetos a modificaciones sin previo aviso. As fotografias, as características e os dados técnicos não são vinculantes, podem ser modificados sem prévio aviso. Code: DPCC000488A 01/2018

Per aiutare il pianeta ottimizzando il consumo di carta, i nostri cataloghi sono consultabili sul sito www.corghi.com. Una stampa responsabile aiuta a preservare l'ambiente. To protect the planet and reduce paper usage, our catalogues are viewable online at the website www.corghi.com. Printing responsibly contributes to saving the environment.

